

| Anmerkungen | | Vorgegebener Wert | Gemessener Wert |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------|
| Fahrzeugidentifizierung | | | |
| | Zylinderanzahl | Typ 4/OHC | |
| | Hubraum effektiv (Steuer) | ccm 1990 | |
| | Verdichtung | :1 8,5 | |
| | Bleifrei-Tauglichkeit | Nein | |
| | Mindestoktanzahl | ROZ 97 | |
| | Zündung | Typ SZ | |
| | Zündung | Bauart CB | |
| | Kraftstoffsystem | Hersteller Solex | |
| | Kraftstoffsystem | Typ 40 PDSI/T | |
| | Kraftstoffsystem | Bauart Carb-FJ | |
| Zündsystem | | | |
| | Zündspule | Hersteller Bosch | |
| | Zündspule | Typ 0 221 119 001 | |
| | Zündspule, Mindestspannung | + mit Vorwiderstand V 11,0 | |
| | Vorwiderstand | Ohm 2,9-3,4 | |
| | Primärwiderstand | Ohm 6-11 | |
| | Zündfolge | 1-3-4-2 | |
| | Zündverteiler (Steuergerät) | Hersteller Bosch | |
| | Zündverteiler (Steuergerät) | Nr. 0 231 180 005 | |
| | Unterbrecherabstand/Luftspalt | mm 0,4 | |
| | Schließwinkel | °(%) 59-65 (66-72) | |
| Zünderstellung und Abgastest | | | |
| | Statischer Förderbeginn | 3 | |
| | Zündzeitpunkt | o = ohne + = mit Unterdruck o | |
| | Grundeinstellung - vor OT | °KW/1/min 25/1400 | |
| | Zündverstellung | Ohne Unterdruck, mit Grundeinstellung | |
| | Zündverstellung | °KW/1/min 31-35/2000 | |
| | Zündverstellung | °KW/1/min 36-40/2500 | |
| | Zündverstellung | °KW/1/min 38-42/2700 | |
| | Unterdruckverstellung | + = früh o = spät + | |
| | Bereich | °KW 8-12 | |
| | Beginn | mbar 160 | |
| | Ende | mbar 280 | |
| | Leerlaufdrehzahl | 1/min 850-950 | |
| | CO-Gehalt bei Leerlauf - Auspuffrohr | Vol. % CO 3,0-4,0 | |
| Zündkerzen | | | |
| | Zündkerzen | Erstausrüstung Bosch | |
| | Zündkerzen | Typ W6DC | |
| | Elektrodenabstand | mm 0,7 | |
| | Zündkerzen | Hersteller Beru | |
| | Zündkerzen | Typ 14-7DU | |
| | Elektrodenabstand | mm 0,8 | |
| | Zündkerzen | Hersteller Bosch | |

| | | | |
|-------------------|------------|-----------------|--|
| Zündkerzen | Typ | W6DC | |
| Elektrodenabstand | mm | 0,7 | |
| Zündkerzen | Hersteller | Champion | |
| Zündkerzen | Typ | N7YCC | |
| Elektrodenabstand | mm | 0,8 | |
| Zündkerzen | Hersteller | NGK | |
| Zündkerzen | Typ | BP5ES | |
| Elektrodenabstand | mm | 0,7 | |

Kraftstoffsystem

| | | | |
|-----------------------------|-----|------------|--|
| Kraftstoffpumpenförderdruck | bar | 0,3 | |
|-----------------------------|-----|------------|--|

Wartung - Prüfen und Einstellen

| | | | |
|---|-----|-----------------------|--|
| Ventilspiel - Einlass | mm | 0,15-0,20 kalt | |
| Ventilspiel - Auslass | mm | 0,15-0,20 kalt | |
| Verdichtungsdruck | bar | 10,1 | |
| Keilriemengröße - Generator | mm | 9,5x875 | |
| Keilriemenspannung - Generator/Servolenkung/Klimaanlage | mm | 10 52 | |

Schmierstoffe und Füllmengen

| | | | |
|---|----------|---------------|--|
| Motoröl-Viskositätsklasse - gemäßigttes Klima | SAE | 10W/40 | |
| Motoröl-Klassifikation | API/ACEA | SG | |
| Motoröl mit Filter | Liter | 4,25 | |
| Schaltgetriebe - 4/5 Gang | Liter | 1,4 | |
| Automatikgetriebeöl (Wechsel) | Liter | 4,65 | |
| Differenzial hinten | Liter | 0,8 | |
| Kühlsystem | Liter | 7 | |

Anzugsdrehmomente

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| Zylinderkopf-Montagehinweise | | | |
|------------------------------|--|--|--|

Zylinderkopf

| | | | |
|---------|----------|-----------------|--|
| Stufe 1 | Anziehen | 34-45 Nm | |
| Stufe 2 | Anziehen | 60-65 Nm | |
| Stufe 3 | Anziehen | 73-77 Nm | |

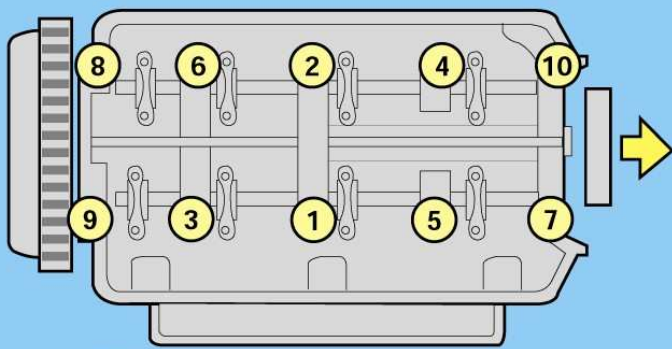
Weitere Anzugsdrehmomente

| | | | |
|---------------------------|----------|-------------------|--|
| Hauptlager | 1. Stufe | 29 Nm | |
| Hauptlager | 2. Stufe | 58 Nm | |
| Pleuellager | 1. Stufe | 26 Nm | |
| Pleuellager | 2. Stufe | 52 Nm | |
| Schwungrad/Mitnehmerblech | | 105-115 Nm | |
| Zündkerzen | | 25-30 Nm | |
| Radmuttern/-schrauben | | 90-110 Nm | |

Batterie, Starter und Generator

| | | | |
|-------------------------------|------------|-------------------|--|
| Batterie | V/RK (Ah) | 12/65 (44) | |
| Starter | Hersteller | Bosch | |
| Starter | Typ | GF(R)12V | |
| Mindestspannung beim Starten | V | 10 | |
| Maximaler Starter-Anlaufstrom | A | 176-215 | |
| Generator/-regler | Hersteller | Bosch | |
| Generatorregler | Typ | AD1/14V | |
| Regelspannung | V | 13,5-14,2 | |

Anzugsfolge Zylinderkopfschrauben



AD75810